

RC 5500 Operator Training Program Tests

1. Cuál acción pararía su equipo mas rápido?
 - A. Frenado completo
 - B. Contramarcha completa
2. Incluso a 1mph un equipo en movimiento puede generar más de una tonelada de fuerza al chocar con otro objeto.
 - A. Cierto
 - B. Falso
3. Frenado total requiere permitir que el pedal del freno se levanta completamente.
 - A. Cierto
 - B. Falso
4. Al rotar el timón a la izquierda mientras manejar el equipo con la horquilla hacia adelante, el equipo doblará hacia
 - A. La derecha
 - B. La izquierda
 - C. Depende con que tipo de sistema de dirección su equipo fue equipado
 - D. Hasta 45 grados
5. Es importante bajar las horquillas o la carga antes de viajar para
 - A. Prevenir que el equipo se vuelque
 - B. Evitar el chocar contra accesorios de arriba como luces, líneas de gas, etc.
 - C. Evitar el chocar contra objetos como túneles o entradas que podrían hacer que el equipo se caiga
 - D. Evitar que la carga o parte de la carga se cae
 - E. Todo lo anterior
6. La inclinación del mástil hacia adelante con una carga en el aire puede causar que el equipo se vuelque.
 - A. Cierto
 - B. Falso
7. Usted debe realizar una inspección pre-operativa:
 - A. Al comienzo del turno en su equipo asignado
 - B. A cualquier momento que comienza a operar un equipo diferente
 - C. Una vez por semana
 - D. En su equipo asignado solamente. No es necesario inspeccionar otros equipos que opere durante su turno
 - E. A y B

RC 5500 Operator Training Program Tests *(continued)*

- | | |
|--|---|
| 8. Es aceptable realizar los chequeos pre-operativos a su equipo mientras es conducido a su área de trabajo. | <p>A. Cierto</p> <p>B. Falso</p> |
| 9. ¿Cuáles de los siguientes componentes podrían fallar pero aún así le permitiría continuar operando el equipo siempre y cuando mantenimiento haya sido notificado? | <p>A. La bocina</p> <p>B. Luces intermitentes o alarmas (si el equipo las tiene)</p> <p>C. Desplazador lateral</p> <p>D. Frenos (siempre y cuando la contramarcha funcione)</p> <p>E. Todo lo anterior</p> <p>F. Ninguno de lo anterior</p> |
| 10. La palanca de control de multifunciones controla | <p>A. Tracción</p> <p>B. Levante y descenso</p> <p>C. La bocina</p> <p>D. Inclinación</p> <p>E. Desplazador lateral</p> <p>F. Funciones de accesorios (clamp, slipsheet, etc.)</p> <p>G. Todo lo anterior</p> |
| 11. La placa de capacidad está ubicada sobre | <p>A. El timón de dirección</p> <p>B. Las horquillas</p> <p>C. El mástil</p> <p>D. El poste derecho de la protección superior del operador</p> |
| 12. Es aceptable conducir en la dirección de un peatón que se encuentra enfrente de un objeto fijo siempre y cuando los frenos funcionen y el peatón esté atenta de la acción. | <p>A. Cierto</p> <p>B. Falso</p> |
| 13. Levantar o bajar el mástil al mismo tiempo que el equipo tracciona es aceptable siempre y cuando usted pueda observar hacia a donde va. | <p>A. Cierto</p> <p>B. Falso</p> |

RC 5500 Operator Training Program Tests *(continued)*

14. Antes de cargar o descargar un trailer usted debe cerciorarse de que:
- A. El trailer esté colocado correctamente en el muelle
 - B. El bordo al final del muelle esté asegurado en posición con el trailer
 - C. El muelle esté enganchado con el trailer y la luz verde está encendida
 - D. Las ruedas del trailer estén apropiadamente bloqueadas
 - E. El piso del trailer esté en buena condición
 - F. Todo lo anterior
15. Al estar operando alrededor del área del muelle usted debe:
- A. Mantenerse alejado del borde del muelle
 - B. Estar atento por equipos que están saliendo de los trailers
 - C. Estacionar su equipo al borde del muelle
 - D. Conducir cerca del borde del muelle para estar alejado de las líneas de tráfico
16. Al estar saliendo de un trailer
- A. Salga del trailer lentamente
 - B. Toque la bocina
 - C. Observe por otros equipos operando
 - D. Observe por peatones
 - E. Todo lo anterior
17. Reducir la velocidad de un equipo a un 50% le permite detenerlo en un cuarto de la distancia.
- A. Cierto
 - B. Falso
18. El centro de gravedad cambia cuando usted se mueve o cambia de dirección.
- A. Cierto
 - B. Falso
19. El largo de la carga que está siendo elevada no tiene ningún efecto en la estabilidad del equipo.
- A. Cierto
 - B. Falso

RC 5500 Operator Training Program Tests *(continued)*

20. Cuando opera un RC5500 en una inclinación, usted debe
- A. Manejar con la carga en dirección loma arriba
 - B. Manejar con la carga lo más bajo posible
 - C. No girar en la inclinación
 - D. Todo lo anterior
21. ¿Cuál situación puede afectar la estabilidad de su equipo y causar que se vuelque?
- A. Una obstrucción arriba
 - B. El doblar muy rápido
 - C. La carga loma abajo en una inclinación
 - D. Inclinar las horquillas hacia adelante sin colocarlas sobre la estantería
 - E. Todo lo anterior
22. En el caso de que un equipo contrabalanceado tipo operador parado se volcara o caiga del área del muelle de carga, usted debe salirse y alejarse del equipo.
- A. Cierto
 - B. Falso
23. En el caso de que un equipo contrabalanceado tipo operador sentado se volcara o se caiga del área del muelle de carga, usted debe de quedarse sentado, agarrar el volante con ambas manos, mantener sus pies firmes sobre el piso del compartimiento del operador y inclinarse en contra de la dirección de la caída.
- A. Cierto
 - B. Falso
24. El peso y tamaño de la batería no afecta la operación segura de un equipo.
- A. Cierto
 - B. Falso
25. El peso, ácido sulfúrico, descarga eléctrica, e hidrógeno son peligros comunes de una batería industrial de ácido de plomo.
- A. Cierto
 - B. Falso

RC 5500 Operator Training Program Tests *(continued)*

- | | |
|---|-----------------------|
| 26. Antes de dar marcha en áreas congestionadas, es importante mirar hacia atrás y reducir la velocidad. | A. Cierto
B. Falso |
| 27. Al operar un equipo siempre mantenga una separación equivalente a ____ equipos. | A. 4
B. 3
C. 2 |
| 28. Bajarse de un equipo en movimiento puede causar serias lesiones. | A. Cierto
B. Falso |
| 29. Es permitido llevar pasajeros en los equipos durante distancias cortas. | A. Cierto
B. Falso |
| 30. Si un equipo está viajando a 1mph y una parte del cuerpo llega a ser atrapada, no se golpeará seriamente. | A. Cierto
B. Falso |