

Conceptos Básicos del Neumático

Capítulo 1



Componentes del neumático



Huella o
Banda de
Rodamiento

Flanco o
Pared

Talón o
Alambre de
aro

Componentes del neumático: Huella o Banda de Rodamiento

La huella o banda de rodamiento, es la parte del neumático que contiene un patrón de ranuras y tiene contacto con la carretera.

La huella o banda de rodamiento esta diseñada para proporcionar tracción al andar, parar o tomar curvas.



Componentes del neumático:

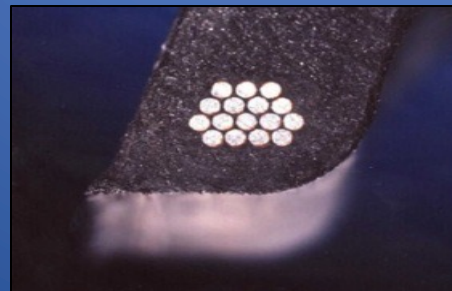
Talón o Alambre de Aro



El talón o alambre de aro es el anillo interno del neumático. Cuando el neumático se monta en el rin, el talón o alambre de aro es la parte del neumático que toca el rin.

Una vez se infla el neumático correctamente, el talón sella la presión de aire dentro del neumático.

El talón esta hecho de un grupo de alambres de acero incrustados en caucho.



Componente del neumático: Flanco o Pared

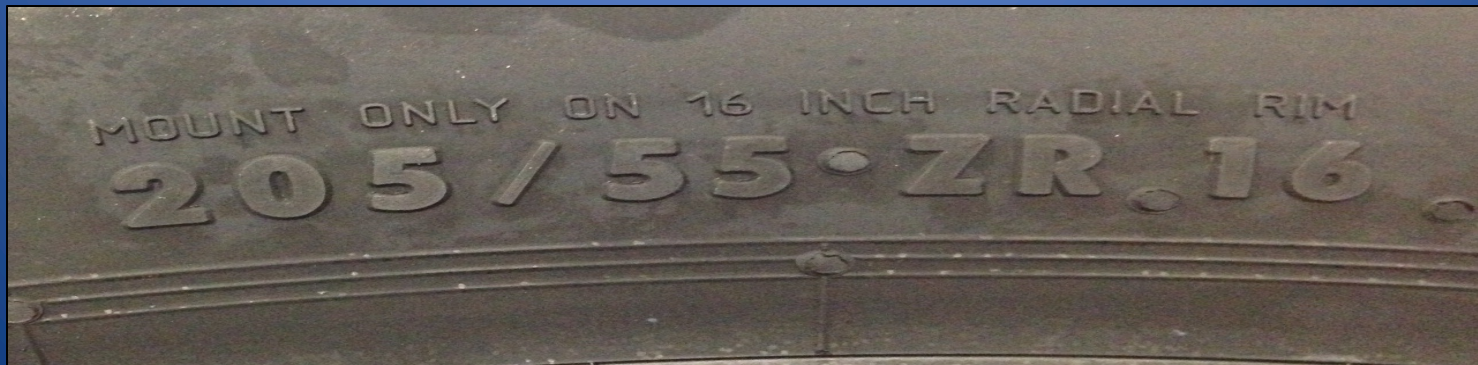


El flanco o pared es el puente entre la huella y el talón. Es construido con caucho y reforzado con telas y cables de acero, para mejorar la fortaleza y flexibilidad.

El flanco o pared proporciona estabilidad, y también ayuda a prevenir que el aire escape del interior del neumático.

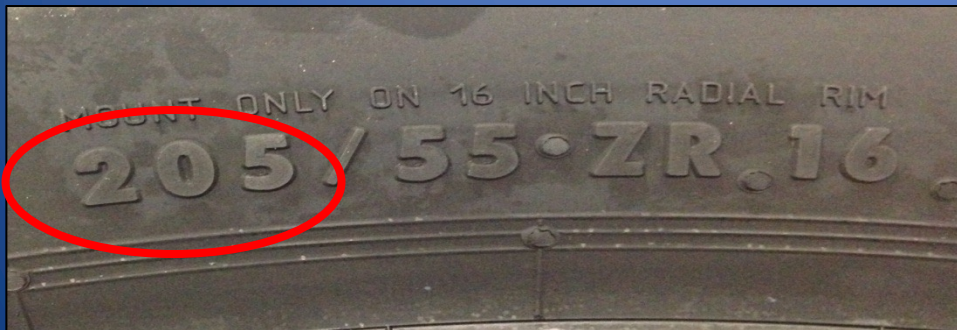
Tamaño del neumático

- El tamaño del neumático puede encontrarse en su flanco o pared.
- El tamaño del neumático consiste de 3 juegos de números y cada uno mide una parte diferente del neumático. Por ejemplo:
205/55/16



Tamaño del neumático: 205/55/16

- **205**- Los primeros tres números del tamaño del neumático, miden (en milímetros) el ancho del neumático desde el flanco interno al externo. Esta medida se conoce como ancho del neumático.



Ancho del neumático

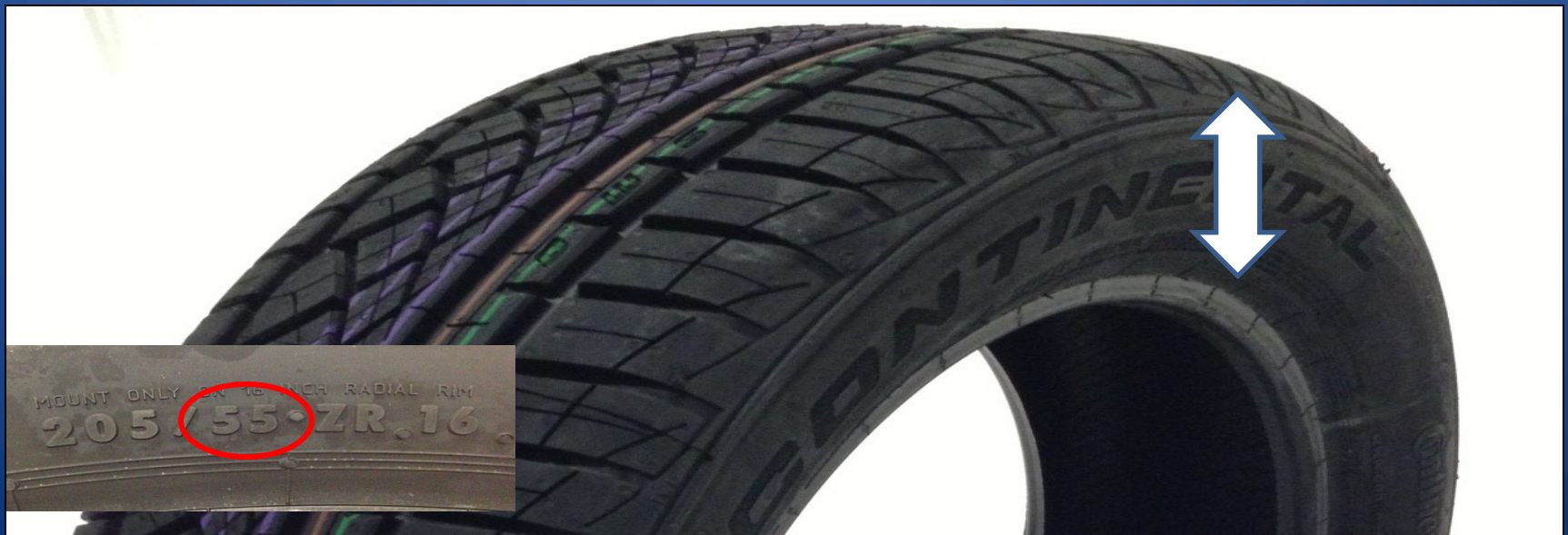
Usualmente el ancho del neumático varia de 175mm a 335mm.

Mientras más pequeño sea el número más angosto es el neumático.



205/55/16

- **55**- El segundo grupo de números en el neumático representa la altura del flanco o pared, medido del talón a la huella. A este número, también se le conoce como número de perfil o serie.



Perfil del flanco o pared

- El perfil del flanco es calculado como un porcentaje de la medida ancho del neumático. Mientras más pequeño el número más chica la pared.
- En este ejemplo el número 55 indica que la altura de la pared (del rin a la huella) es 55% del ancho del neumático de 205mm.
- 55% de 205mm es 112mm.



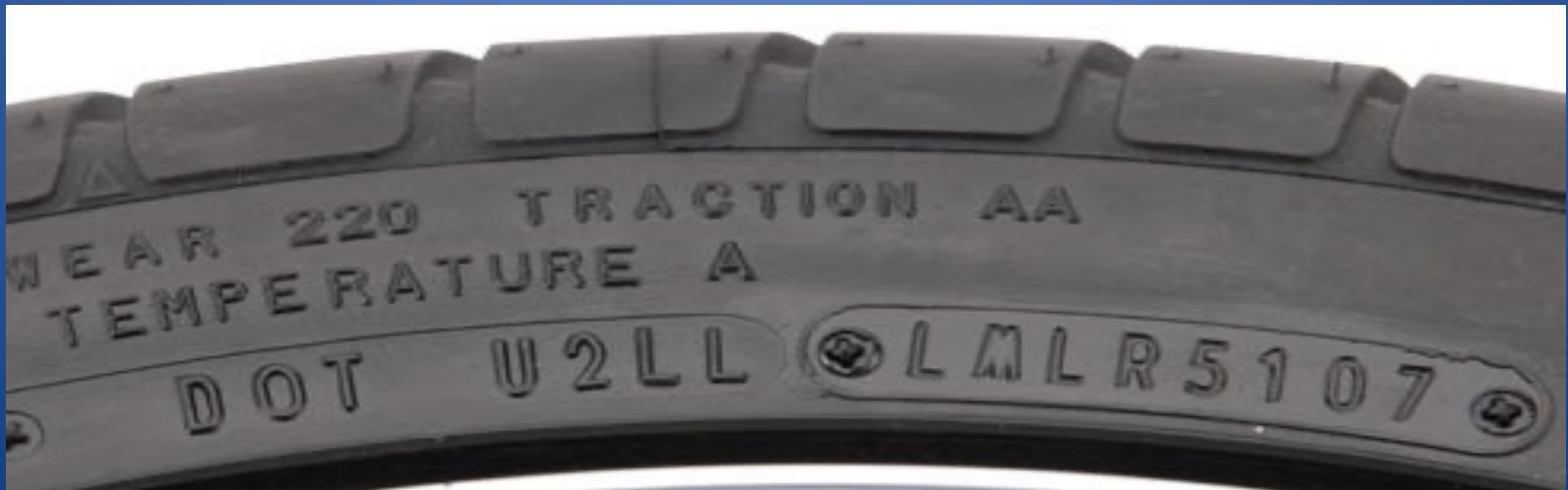
205/55/16

- **16**- Este número (pulgadas) indica el diámetro del rin en que el neumático debe ser montado.



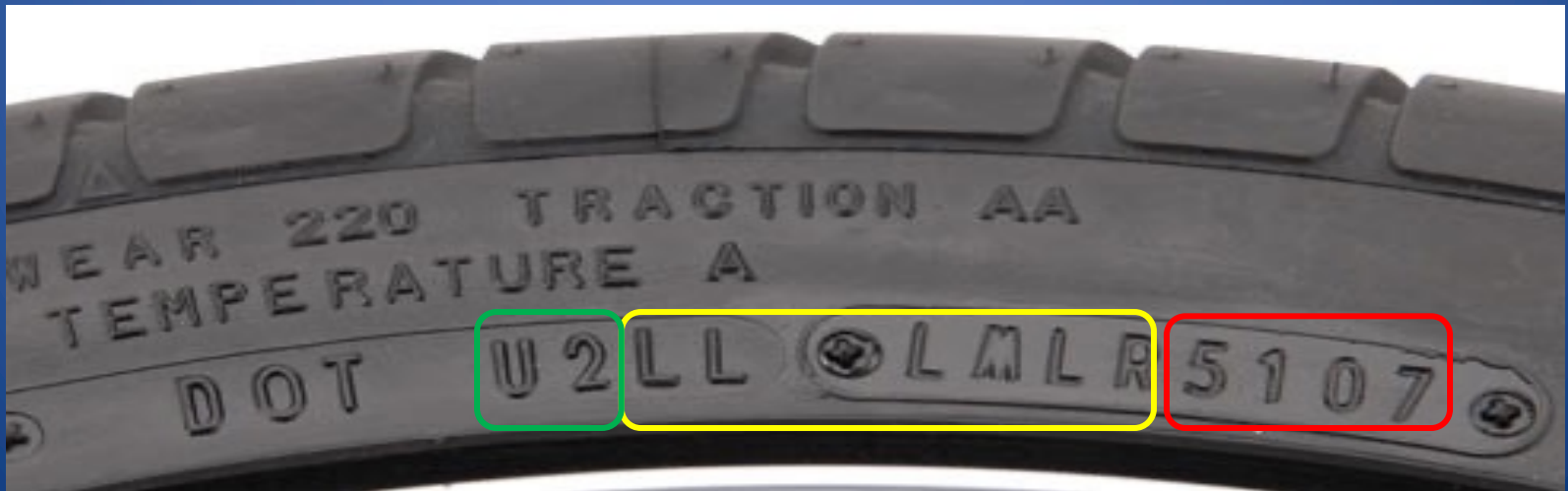
Código de identificación DOT

- La ley requiere que los fabricantes de neumáticos marquen, permanentemente, un número de identificación al neumático, en el flanco o pared, a todos los neumáticos vendidos en EE.UU.
- El código de 10 a 12 caracteres posee información, que puede identificar el lugar de fabricación, tamaño y especificaciones, además de la semana y el año en que el neumático fue fabricado.
- Tire Rack archiva el código de identificación DOT de todos los neumáticos comprados al por menor. La información es utilizada para registrar el neumático exacto que cada cliente compra y puede ser utilizada para asuntos relacionados con garantías o retiros del fabricante.



Código de identificación DOT

- Los dos primeros caracteres (U2) del código, identifican la planta donde el neumático fue fabricado.
- El siguiente set de caracteres (LL LMLR) identifica el tamaño, marca, modelo y especificaciones únicas del neumático.
- Los últimos 4 caracteres siempre serán un grupo de 4 que identifica la semana y el año en que se fabricó el neumático. El 5107 indica que el neumático fue fabricado en la semana 51 del año 2007.



Marcas de neumáticos



[Avon](#)



[BFGoodrich](#)



[Bridgestone](#)



[Continental](#)



[Dick Cepek](#)



[Dunlop](#)



[Firestone](#)



[Fuzion](#)



[General Tire](#)



[Goodyear](#)



[Hankook](#)



[Hoosier](#)



[Kumho](#)



[Michelin](#)



[Pirelli](#)



[Power King](#)



[Sumitomo](#)



[Toyo](#)



[Uniroyal](#)



[Yokohama](#)